## صفقات شركات الطيران الإماراتية تعزز تقدم إيرباص على بوينغ

### 30 مليار دولار حصاد اتفاقيات الشركة الأوروبية مقابل مليار دولار لمنافستها الأميركية

AIRSHOW

عززت شركة إيرباص، عملاق صناعة الطائرات الأوروبية، من تقدمها على حساب منافستها الأميركية بيونغ بعد أن أبرمت في اليوم الثاني من معرض دبى صفقتين من العيار الثقيل بعد أن أضفت شركات الطيران الإماراتية طابعا تشويقيا في ما يتعلق بطلبات الشراء.

حبي - أبرمت شركة إيرباص الإمارات للصحافيين خلال معرض دبي الأوروبية الاثنين صفقتين ضخمتين بقيمة ثلاثين مليار دولار، خلال معرض دبي للطيران، بينما اكتفت منافستها بوينغ بتوقيع صفقة ناهزت المليار

> وتتعلق صفقات إيرباص ببيع 170 طائرة من طرازي أي 320 وأي 350، بينما ستبيع بوينغ طائرات محدودة من نوع ماكس 737 المثيرة للجدل.

ووقعت مجموعة طيران الإمارات صفقة مع إيرباص لشراء خمسين طائرة من طراز أي 900 - 350 بقيمة 16 مليار دولار، في خطوة بدت وكأنّها تهدف إلى إعادة تنظيم أسطول الشسركة المملوكة لحكومة دبي بعد تخليها عن عدد من طائرات أي 380 الضخمة.

وتملك المجموعة الإماراتية 113 طائرة إيرباص أي 380، وتُنتظر استلام عشر طائرات من نفس الطراز خلال الأشهر المقبلة. كما تملك 158 طائرة بوينغ 777، على أن تستلم 150 طائرة أخرى من هذا الطراز خلال السنوات

وتحلّ اتفاقية الشيراء هيذه، محل اتفاقية نواسا وُقَعت في فبراير الماضي بقيمة 21.4 مليار دولار، حيث أعلنت طيران الإمارات حينها عن عزمها شراء ثلاثين طأئرة أي 350 وأربعين طائرة أي

وقال الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم الرئيس التنفيذي لمجموعة طيران



استراتيجية شركات الطيران الإماراتية على المدى البعيد تقوم على الاستثمار في الطائرات الحديثة والكفؤة

للطيران "أنا سعيد بالإعلان عن شراء خمسين طائرة إيرباص".

وأضاف "اتّخذنا هذا القرار بعد إجراء مراجعة شاملة لمختلف خيارات الطائرات وخطط أسطولنا، ذلك أن استراتيجية طيران الإمارات على المدى الطويل تقوم على الاستثمار في الطائرات الحديثة والكفؤة".

ه كانت المحموعة قالت في بيان إنّ "الطائرات الحديدة تتيح خدمة نطاق واسع من الأسـواق الجديدة، ليس على مستوى المنطقة وحسب، بل أيضا على مستوى العالم وبرحلات يصل مداها إلىٰ 15 ساعة طيران انطلاقا من دبي". ووقّع الشيخ أحمد الاتفاق مع غُيوم

فاوري الرئيس التنفيذي لإبرياص، على أن يبدأ تسليم هذه الطائرات للشسركة الإماراتية في مايو 2023.

وفي فبراير الماضي، طلبت المحموعة الاستعاضة عن العشرات من طائرات أي 380، التي كانت أعلنت نيتها الأستحصال عليها، بطلب شراء أربعين طائرة أي 330 نيو وثلاثين أي 350. وقد دفع هذا الأمر إيرباص إلى وقف إنتاج طائرة أي 380 والتوقف عن تسليمها

وقال فاوري حسيما نقل عنه بيان طيران الإمارات إن "ثقة طيران الإمارات بطائراتنا ذات الجسم العريض تشريف لنا وتعزيز لشراكتنا إلى مستوى أعلى". وتابع "سـوف توفر طائرات أي 350

فوائد ومزايا اقتصادية وبيئية لأسطول الناقلة. ونحن نتطلع قدما إلى رؤية طائـرات أي 350 وهـي تحلـق بألـوان

وفي مسعى من شركة إماراتية أخرى لشراء طائرات إيرباص، قال الشبيخ أحمد إن "بوسع شركة فلاي دبي شراء طائرات إيرباص أي 320 نيو لتحل محل طائرات بوينغ 737 ماكس".

وأكد ردا على أسئلة الصحافيين بالمعرض عما إذا كان بوسع فلاي دبي شراء طائرات إيرباص لتكون بدبالا لطائرات بوينغ قال "أتمنىٰ لو كان سهلا

ما تكون لدينا تلك

وفي صفقة ضخمــة أخرى، أعلنت ركة العربية للطيران الإماراتية منخفضة التكلفة أنها ستشتري

استبدال واحدة بالأخرى. دائما

الخيارات". إيرباص

أي 320 بقيمة 14 مليار دولار، في خطوة توسعية للمجموعة التي تعرضت لخسائر مالية كبرى العام الماضي.

وقال عادل العلي الرئيس التُنفيذي للشركة، التي تتخذ من إمارة الشارقة مقرا لها، "سيتم تسليم أول طائرة من الطلبية في عام 2024".

وتشــمُل الطلبية الجديدة 73 طائرة مـن طـراز أي 320 نيـو، و27 طائرة من طراز أي 321 نيو، وعشرين طائرة من طراز أي 321 إكس.أل.آر.

ويتكون الأسطول الحالى العربية للطيران من 54 طائرة إيرباص من طـرازي أي 320 وأي 321 نيو أل. آر، وفق بيانات الشركة على موقعها الإلكتروني. واعتبر العلي أنّ الطائرات الجديدة "تستكمل أسطولنا الحالى وتتيح لنا توسيع نطاق خدماتنا لتشمل وجهات المحافظة علئ نموذج

وتسير العربية للطيران رحلاتها حاليًا إلى أكثر من 170 وجهة عالمية في خمسين دولة، انطلاقا من مراكز عمليات الشسركة فسى دولسة الإمسارات والمغرب

وجاء الإعلان عن الصفقة الجديدة رغم أنّ الشركة تكبّدت خسائر بأكثر من 160 مليون دولار في العام الماضي. وفى خضم ذلك، أكد الرئيس

التنفيذي لطيران ناس السعودية بندر عبدالرحمن المهنا لوكالة رويترز أن شسركة الطيسران الاقتصسادي تجري محادثات لمارسة جزء من خيارات شراء 40 طائرة أي 320 نيو نحيفة البدن

وقال المهنا علىٰ هامش معرض دبي للطيران إن "الشركة تخطط لإصدار إعلان مع إيرباص الثلاثاء لتأكيد شيء له رفض الإفصياح عم كان الأمر يتعلق بطلبية طَائرات.

في المقابل، اكتفت بوينغ بصفقة مع صن إكسبرس التركية للنقل الحوى لتزويدها بعشس طائسرات من طراز 737 ماكس 8، تضاف إلى طلبية أخرى تشمل 32 طائرة من طراز ماكس.

ومند مارس الماضي، مُنعت كل الطائرات من نوع بوينغ 737 ماكس من التحليق بعد تحطم طائرة من النوع نفسه تابعة لشركة الطيران الإثيوبية في رحلة بين أديس أبابا ونيروبي، ما أدى إلى مقتل 157 شخصا.

وقبل ذلك تحطمت طائرة تابعة لشركة لايون إير الإندونيسية من الطراز نفسه ما أسفر عن سقوط 189 قتيلا قيالة سواحل إندونيسيا.

ولا تزال بوينغ تعمل على استعادة الثقة بطائرتها بعدما تبين أن حادثتي التحطم اللتين وقعتا العام الماضي

40 مليار دولار بالفترة المقارنة من العام

وتظهر البيانات انخفاض الإبرادات



#### صفقات إيرباص وبوينغ ● 16 مليار دولار قيمة الصفقة بين إيرباص وطيران الإمارات

● 14 مليار دولار قيمة الصفقة بين إيرباص والعربية للطيران ● 1.1 مليار دولار قيمة الصفقة

بين بوينغ وصن إكسبرس التركية

وتوقعت تقارير أن تحقق شركات الطيران العالمية أرياحا بقيمة 30 مليار دولار بنهاية العام الحالى. وأشسارت إلى أن القيمة المتوقعة

للطيران التجاري تبلغ نحو 16 تريليون دولار، فيما توقّعت أن يبلغ متوسط

# الكويت تفتح نافذة الاقتراض لردم فجوة عجز الموازنة

### اللجوء إلى سوق السندات يكشف صعوبة مواجهة أزمة تراجع أسعار النفط

فتحت الكويت نافذة الاقتراض السيادي مرة أخرى لتمويل عجز الموازنة، الذي بلغ مستويات كبيرة، في مؤشر يؤكد محللون عدم قدرة السلطات عليى مواجهة التحديات التي خلفها تراجع عوائد صادرات النفط بسبب تباطؤ النمو في ظل الحروب التجارية العالمية والتقلبات الإقليمية.

> إلى اللجوء مرة أخرى إلى الاقتراض من السوق المحلية لردم الفجوة في عجز موازنة العام المالي الجاري.

> وذكر بنك بوبيان الكويتي في بيان للبورصة المحلية الاثنين أنه نال الموافقة النهائية من البنك المركزي لإصدار صكوك بقيمة لا تتجاوز مليار دولار أو ما بعادلها بالعملات الأخرى.

> وأوضح أن الموافقة شملت طرح الإصدار الأول من هذا البرنامج بقيمة لا تتجاوز نصف مليار دولار أو ما يعادلها. وتأتى الخطوة بعد أيام من تقديم الحكومة برئاسة الشييخ جابر الصباح استقالتها بعد عامين من تسيير دواليب الدولة الخليجية العضو في منظمة

> ويعتمد الاقتصاد الكويتي على الصناعة النفطية، التي تشكل أكثر من 90

الدول المصدرة للبترول (أوبك).

الكويت - اضطرت الحكومة الكويتية بالمئة من الإيرادات الحكومية، بينما يبلغ إنتاج البلاد النفطيي 2.8 مليون برميل

2.46 مليار دولار، عجز الموازنة خلال الأشهر السبعة الأولى من العام

المالي، الذي بدأ في أبريل وتعاني الكويت كباقي دول الخليج والدول المنتجة للنفط من أزمة حادة نظرا لتراجع أسعار النفط في الأسواق العالمية بسبب الفائض في المعروض، فضلا عن سياسلة الرئيس الأميركي دونالد ترامب

المقترحة لقطاع الطاقة في بلاده. وتصاول الكويت إصلاح الاقتصاد على أسبس مستدامة لتقليل اعتمادها

الدول النفطية في المنطقة. وكانت الكويت قد أعلنت في سبتمبر 2015 للمسرة الأولئ عزمها طرح سسندات

طراز الاقتصادي".

وصكوك لتغطية عجز الموازنة العامة للدولــة والتي قــد تصل إلــيٰ نحو 26.5 مليار دولار. وأفادت بيانات رسمية حديثة بتحول موازنة الكويت إلى تستجيل عجز فعلى

بقيمــة تقدر بنحــو 745.5 مليــون دينار (2.46 مليار دولار) خلال الأشهر السبعة الأولىٰ من العام المالي الذي بدأ في أبريل وبحسب البيانات الصادرة عن وزارة

المالية الكويتية، سيجلت الموازنة فائضا بقيمة 10.3 مليار دولار بالفترة المقارنة . من العام الماضي. وهذا العجز المسجل يأتى قبل خصم

حصة صندوق احتياطى الأجيال القادمة بقيمة 3.33 مليار دولار خلال الفترة. وتستقطع الكويت سنويا نسبة

عشرة بالمئة من إيراداتها، ويتم تحويلها إلىٰ صندوق الأجيال القادمة الذي تديره الهنئة العامة للاستثمار التي تمثل الصندوق السيادي للكويت.

وحسب البيانات، يرتفع عجز الموازنة علىٰ النفط، وهو توجه تسعىٰ إليه معظم الكويتية إلىٰ نحو 5.77 مليار دولار خلال الفترة بعد استقطاع احتياطي الأجيال. وتراجعت الإيرادات بنسبة 16.4 بالمئة على أساس سنوي بنهاية أكتوبر

الماضي إلى 33.4 ملياً دولار. وكانت

النفطية بنحو 18.5 بالمئة لتصل إلىٰ 30.5 مليار دولار، بمقارنة سنوية. وبالنسبة للمصروفات والالتزامات، إيرادات البلد الغنى بالنفطقد سبجلت تراجعت بنسبة 20.8 بالمئة إلى 35.9



تمويل الموازنة مقلق

بالفترة المقارنة. وتراجع الناتج المحلى الإجمالي للكويت في الربع الثاني من العام المالي الحالى بنحو 1.2 بالمئة بمقارنة سنوية. ويقول محللون إن تكرار العجز في الموازنة الكويتية بشكل سنوي سيصبح أمرا اعتياديا في السنوات القليلة المقبلة. وأكدوا أن تفاعل الحكومة مع

مليار دولار، مقابل 29.7 مليار دولار

نصائح صندوق النقد الدولى بشان عملية الإصلاح الاقتصادي عبر التقشف ورفع الضرائب رغم خطورة هذه الخطوة الاقتصادية على الحياة السياسية في البلاد، يجسد ذلك بوضوح.

ودفع تراجع أسعار النفط في الأسواق العالمية منذ منتصف 2014، الحكومــة إلــى الدخول في عجــز للمرة الأولى مند 16 عاما، وهدو ما اضطرها إلىٰ سلك طريق التقشف الإجباري.

ورغم أن الكويت، البلد الوحيد فى منطقة الخليج الذي لا يربط عملته المحلية بالدولار في التعاملات التجارية، إلا أن المحللين يرون أن هذا الأمر سيؤثر عليها مستقبلا مع استمرار الوضع